

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: Z/21/059284/313590
Datum collegebesluit: 13 september 2022
Datum commissievergadering: 3 oktober 2022
Datum raadsvergadering: 18 oktober 2022

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Verkeersonderzoek wegens Wassenaar - Realisatieplan Verkeer Wassenaar
Portefeuillehouder: Wethouder Van Sloten

Programma: 5 Natuur, Klimaat en Mobiliteit

Kernboodschap: Het Realisatieplan Wassenaar bevat concrete projecten die resulteren in minder sluipverkeer en meer (verkeers-) veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Bij de vaststelling van het Realisatieplan in december 2021 heeft de raad besloten om inspraak te verlenen. De zienswijzen van inwoners en belanghebbende anderen sluiten grotendeels aan bij de bestaande plannen en de nieuwe ambities uit het coalitieakkoord. Samen met het nieuwe coalitieakkoord vormen ze daarmee aanleiding voor gedeeltelijke aanpassing van het Realisatieplan én het Verkeersplan. In de beantwoording van de zienswijzen (via de Nota van Beantwoording) wordt hier aandacht aan besteed.

Bijlagen: Ja
Bijlage 1: Realisatieplan Verkeer Wassenaar
Bijlage 2: zienswijzen op het Realisatieplan met beantwoording

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten:

1. De Nota van Beantwoording vast te stellen.
2. Het college de opdracht te geven om het Verkeersplan en het Realisatieplan op punten te herzien naar de ambities uit het nieuwe coalitieakkoord, de ingediende zienswijzen en motie 181, zijnde: de invoering van 30 km/uur in het dorp, de toegang van het dorp en de zonerings van vrachtwagens; en deze daarna opnieuw aan te bieden aan de gemeenteraad ter vaststelling;
3. Het college opdracht te geven om de invoering van 30 km/uur nader te specificeren in een wegcategoriseringsplan.

Relatie met:

Agendapunt: (bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)

Toezegging:

Amendement/motie: Motie 181 LW! VVD Fractie Mulder CDA D66 onderzoek naar invoering 30 km/uur binnen de bebouwde kom.

Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar - Realisatieplan

Samenvatting

Op 14 december 2021 heeft de gemeenteraad het realisatieplan voor het verkeer in Wassenaar vastgesteld. Het realisatieplan is een uitwerking van het Verkeersonderzoek Wassenaar dat inzicht heeft gegeven in de autoverkeersdrukke, de hoeveelheid doorgaand autoverkeer en verbetervoorstellen richting 2030. Het doel van deze verbetervoorstellen/kansen is de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen en een goede balans aan te brengen tussen (verkeers-)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. De uitwerking van de kansen zijn vertaald in het Realisatieplan met concrete projecten en maatregelen waar de gemeente de komende jaren aan gaat werken. Op verzoek van de raad heeft dit plan ter inzage gelegen. Samen met het nieuwe coalitieakkoord vormen ze daarmee aanleiding voor gedeeltelijke aanpassing van het Realisatieplan én het Verkeersplan. In de beantwoording van de zienswijzen (via de Nota van Beantwoording) wordt hier aandacht aan besteed.

Beoogd effect

Met het uitvoeren van het Realisatieplan wordt richting het jaar 2030 de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming gebracht met een goede balans tussen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Het aantal (auto)verkeersbewegingen wordt gereduceerd door minder ongewenst verkeer en door inzet op gedragsverandering.

Argumenten

1.1 Met de Nota van Beantwoording wordt een gedegen reactie gegeven op alle binnengekomen zienswijzen.

In de Nota van Beantwoording wordt op iedere zienswijze een heldere reactie gegeven.

2.1 De ontvangen zienswijzen, het coalitieakkoord en de ambitie die blijkt uit motie 181 vragen om gedeeltelijke aanpassing van het Verkeersplan en het Realisatieplan.

De meeste zienswijzen hebben betrekking op de invoering van 30 km/h binnen de bebouwde kom. De gemeenteraad heeft op 14 december 2021 een motie aangenomen (motie 181) om de mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur in de bebouwde kom te onderzoeken. Daarnaast staat in het coalitieakkoord Zelfbewust, Duurzaam en Realistisch opgenomen: "Vooruitlopend op nieuwe wetgeving, wordt de maximumsnelheid in het hele dorp teruggebracht naar 30 km/u. Dit met uitzondering van twee doorgaande wegen met gescheiden fietspaden: de Wittenburgerweg en het traject Stoeplaan–Groot Haesebroekseweg tot aan de Papegaaienlaan." Ook wordt in het coalitieakkoord de ambitie uitgesproken om het sluipverkeer af te laten nemen en om aan de slag te gaan met de zonering van vrachtverkeer. Deze ambities en signalen samen vragen om een aanpassing van het Verkeers- en Realisatieplan op die onderdelen.

Ondertussen wordt uitvoering gegeven aan andere onderdelen van het Realisatieplan, die niet ter discussie staan. Het gaat hierbij om het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen, de realisatie van het fietsveiligheidsplan, het realiseren van de Quick wins, het uitvoeren van onderzoek naar het Rozenplein en groentijden Lange Kerkdam, het optimaliseren van verkeerslichten, de uitwerking van verkeersveiligheidsmaatregelen op 50 km/u wegen en om enkele onderhoudsprojecten die reeds in voorbereiding zijn: Hofcampweg/brug, Prinsenweg, Schouwweg/Jagerslaan/Storm van 's Gravesandweg zuid, Asfalteren van Zuylen van Neijeveltstraat. Deze onderdelen zijn reeds in voorbereiding, er lopen al onderzoeken voor en/of er is subsidie aangevraagd/ontvangen. Om vertraging te voorkomen in de planvoorbereiding stellen we voor om deze projecten daarom niet opnieuw ter discussie te stellen.

3.1 Voor succesvolle invoering van 30 km/uur in het dorp, is een onderliggend wegcategoryeringsplan essentieel.

Zonder wegcategoryeringsplan is het niet duidelijk welke maatregelen nodig zijn op de verschillende typen wegen in Wassenaar. Om de invoering van 30 km/uur binnen de bebouwde kom succesvol te laten verlopen, dienen de maatregelen aan te sluiten bij de verschillende wegtypes.

Kanttekeningen

2.1 Het vertrouwen in de maatregelen moet groeien

De hoeveelheid zienswijzen kan er op wijzen dat het vertrouwen in de maatregelen moet groeien bij inwoners. Dit betekent dat de gemeente zich moet inspannen om meer draagvlak voor de maatregelen te krijgen. In de zienswijzen is sowieso wel steun voor het invoeren van 30 km/uur in de bebouwde kom.

Communicatie/Inwonersparticipatie

Tijdens de raadsvergadering van 14 december 2021 is motie 181 aangenomen om inspraak te verlenen op het realisatieplan Verkeer. Dit betekent dat het plan zes weken ter inzage is komen te liggen, zodat inwoners en overige belanghebbenden de mogelijkheid hebben gekregen om zienswijzen in te dienen. De zienswijzeprocedure liep van vrijdag 4 februari tot en met vrijdag 18 maart 2022. Tevens is er een 'spreekuur' georganiseerd op maandag 21 februari in De Paauw. Inwoners en belanghebbende anderen konden tijdens de terinzagelegging zienswijzen geven. Na het verstrijken van de terinzagelegging zijn de zienswijzen gebundeld en voorzien van een reactie in een Nota van Beantwoording. In totaal zijn er 265 zienswijzen ingediend.

Financiën

Aan het beantwoorden van de zienswijzen zijn geen financiële consequenties verbonden. De aanpassing van het Verkeersplan en het Realisatieplan – waar het wegcategoryeringsplan onderdeel van uit zal maken – past binnen het bestaande budget.

Risico's

Een volledig draagvlak uit de Wassenaarse samenleving een utopie. Er zullen altijd mede- en tegenstanders zijn voor delen van het realisatieplan. Uitgangspunt voor het realisatieplan is het gemeenschappelijke belang te laten prevaleren en het aanbod van (vracht)autoverkeer en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen, zodat een goede balans ontstaat tussen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,
Interim gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester