

Startnotitie

Datum: 29 augustus 2022
Van: Reinier van Gent
Onderwerp: Nota Parkeerbeleid

Inleiding

In deze startnotitie is beschreven hoe we het parkeerbeleid willen actualiseren. Met dit parkeerbeleid willen we adequaat inspelen op het gebruik van de openbare ruimte, de handhaving en het bieden van meer rechtszekerheid en duidelijkheid. Hieronder wordt eerst een beeld gegeven van de huidige stand van zaken. Daarna wordt achtereenvolgens ingegaan op knelpunten, de te betrekken onderwerpen, communicatie, financiën, uitvoering en planning.

Het huidige parkeerbeleid van de gemeente Wassenaar is vastgelegd in het Verkeersplan 2016 en de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR). In deze plannen wordt voor de te hanteren parkeernormen verwezen naar de CROW-richtlijnen. Verder is in diverse bestemmingsplannen bepaald dat een bouwplan moet voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.

In het centrum wordt het parkeren gereguleerd met een parkeerschijfzone (blauwe zone). In de woonstraten is deze ingesteld om te voorkomen dat winkelend publiek en personeel van de winkels hier gaat parkeren. Bewoners kunnen een ontheffing aanvragen, zodat zij langer dan 2 uur in de woonstraten kunnen parkeren. In de winkelstraten is een blauwe zone ingesteld om te zorgen voor voldoende parkeerplaatsen voor het winkelende publiek.

Het parkeren van grote voertuigen (bussen en vrachtwagens) is binnen de bebouwde kom verboden. Alleen op bedrijventerrein Maaldrift is het toegestaan om grote voertuigen te parkeren.

Voor bestuurders met een handicap reserveren we gehandicaptenparkeerplaatsen.

Knelpunten

De knelpunten in het huidige parkeerbeleid zijn hieronder beschreven.

1. **Het parkeernormenbeleid is beperkt.** Alleen in het Verkeersplan 2016 en de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) wordt verwezen naar de CROW-richtlijnen. In sommige bestemmingsplannen zijn parkeernormen opgenomen. Deze werken echter beperkend, omdat geëist wordt dat op eigen terrein geparkeerd moet worden wat vaak niet kan. In het centrum kunnen woningen worden gebouwd zonder dat voorzien wordt in extra parkeerplaatsen. Daarnaast wordt parkeerbeleid een steeds belangrijker instrument in de gewenste mobiliteitstransitie.
2. **Er is nauwelijks zicht op de actuele parkeerdruk in Wassenaar.** Tijdens de Coronacrisis is het autobezit toegenomen. Het blijkt dat de verkoop van tweedehands auto's in Nederland aanzienlijk gestegen. Het is waarschijnlijk dat dit ook voor Wassenaar

geldt. Bewoners die bij Duinrell wonen, klagen over overlast van bezoekers die steeds vaker in hun woonwijk parkeren. Een ander voorbeeld is de actuele parkeerdruk in het centrum/de parkeergarages. Die is nu niet inzichtelijk. Een te hoge parkeerdruk kan leiden tot bereikbaarheidsproblemen bij de nood- en hulpdiensten, leefbaarheidsissues en verkeersveiligheidsproblemen.

3. **Blauwe zone Centrum.** In het centrum hebben we drie blauwe zones met verschillende doelen. In de winkelstraten is een blauwe zone van een ½ uur om kort parkeren voor de winkels mogelijk te maken. In de parkeergarages en op de Duinrellweg is een blauwe zone om het (ondergronds) parkeren voor winkels, horeca en kerk aantrekkelijk en mogelijk te maken. In de omliggende woonstraten geldt een maximale parkeerduur van 2 uur. In combinatie met een parkeeronthefving zijn de parkeerplaatsen in deze zone met name bedoeld voor de bewoners. Drie parkeerschijfzones met verschillende tijden in hetzelfde gebied is verwarrend. Daarnaast constateren we dat in het centrum en bij scholen parkeerschijven worden doorgedraaid, waardoor er langer dan 2 uur achter elkaar geparkeerd wordt. Tenslotte hebben we geen officieel beleid dat er maximaal 1 vergunning per woonadres wordt verstrekt. Bij verhuizingen wordt niet gecontroleerd of bewoners nog in aanmerking komen voor een vergunning en deze moet worden ingetrokken. Bedrijven krijgen geen vergunning. Bedrijven die (weg)werkzaamheden uitvoeren komen ook niet in aanmerking voor een ontheffing. We hebben er geen zicht op of dit beleid nog effectief is.
4. **Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.** Het beleid is deels gebaseerd op de parkeerdruk in de straat. Zoals genoemd hebben we geen inzicht in de parkeerdruk. Daarnaast is de procedure voor aanvraag van een vergunning via het Klant Contact Centrum nu bewerkelijk. Er is ook geen registratie van de plaatsen. Dit leidt er soms toe dat omwonenden contact opnemen om door te geven dat iemand verhuisd is, of is overleden.
5. **Vrachtwagen parkeren.** In 2017 is een aanwijzingsbesluit genomen dat grote voertuigen alleen op Maaldrift geparkeerd mogen worden. Dit mag uitsluitend met een vergunning. Het beleid is echter nooit uitgewerkt en er zijn geen vergunningen afgegeven. Daarbij worden sommige parkeerplaatsen die op eigen terrein liggen, gebruikt om materiaal op te slaan. Deze parkeerplaatsen kunnen dus niet worden gebruikt om te parkeren.
6. **Bijzondere parkeerplaatsen.** Voor bijvoorbeeld de deelauto's en personeel van de reddingbrigade zijn parkeerplaatsen gereserveerd. Hiervoor is echter geen beleid opgesteld.
7. **Parkeren in de bermen.** Wassenaar heeft op een groot aantal wegen bermen langs de rijbaan. Door jurisprudentie is het nu toegestaan in de berm te parkeren. Diverse bewoners hebben door middel van paaltjes het fysiek onmogelijk gemaakt hier te parkeren. Dit kan onder andere leiden tot aansprakelijkheidsstellingen.
8. **Parkeren bij recreatiegebieden.** Bij grote drukte bij recreatiegebieden, zoals Meijendel en De Horsten, kunnen parkeerproblemen ontstaan bij aangrenzende woonwijken. In overleg met stakeholders kan de wijze waarop hiermee wordt omgegaan en hoe bezoekers tijdig worden geïnformeerd, worden onderzocht en kunnen hierover afspraken worden gemaakt.
9. **Parkeren bij werkzaamheden.** Bij werkzaamheden in de openbare ruimte of voor (bouw-)ontwikkelingen worden regelmatig parkeerplaatsen tijdelijk opgeheven voor opslag van materieel en materiaal, inrichten van de bouwplaats en wordt door medewerkers geparkeerd op de openbare weg, waardoor parkeerplaatsen niet meer voor bewoners beschikbaar zijn. Door het opstellen van bijvoorbeeld een BLVC-plan kunnen voorwaarden worden gesteld aan het parkeren.

Onderwerpen

Parkeerbeleid is een maatschappelijk en politiek gevoelig onderwerp. Het te voeren parkeerbeleid moet daarom goed onderbouwd zijn met objectieve data en uitgangspunten. Daarom wordt eerst gestart met een parkeeronderzoek. Uit dit parkeeronderzoek moet blijken hoe hoog de autoparkeerdruk is op de verschillende tijdstippen (werkdag, werkdagavond, nachtperiode, zaterdag). De tijdstippen worden bepaald door de gebruiksfuncties in het gebied. In bijvoorbeeld een woongebied wordt op andere momenten gemeten dan in het centrum. Daarnaast wordt het parkeermotief (bezoeker, winkelier, bewoner, parkeren vrachtwagen) inzichtelijk gemaakt. Dit parkeeronderzoek wordt voor geheel Wassenaar gehouden. Alleen in de buitengebieden waar geen parkeerproblemen te verwachten zijn, wordt geen parkeeronderzoek gehouden.

Ook de parkeerdruk van de fietsers wordt inzichtelijk gemaakt. Het gaat hier om de parkeerdruk in het centrum, de Wassenaarse Slag, de recreatiegebieden, de OV-haltes, de sportterreinen, de musea, voorzieningen en tijdens evenementen en andere terreinen waar veel fietsen worden geparkeerd.

In de nota parkeerbeleid komen in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde:

1. **Het parkeernormenbeleid.** Welke gebieden met bijbehorende functies moeten worden onderscheiden? Welke parkeernormen, voor zowel auto's, (deel)(brom)fietsen, aanwezigheidspercentages etc. worden per gebied gehanteerd? In welke gevallen wordt hiervan afgeweken (bijvoorbeeld de ANWB-locatie)? Hoe wordt omgegaan met parkeren op eigen terrein (POET)?
2. **Het reguleren van parkeerplaatsen.** Functioneren de blauwe zones nog adequaat (of wordt bijvoorbeeld de schijf vaak doorgedraaid?) of zijn andere vormen van parkeerregulering meer geschikt? Is het ontheffingssysteem van de blauwe zone nog adequaat? Hoe reguleren we het parkeren bij werkzaamheden of rondom scholen? Moet het parkeren bij recreatiegebieden ook gereguleerd gaan worden?
3. **Gehandicaptenparkeerplaatsen.** Is het beleid nog adequaat? Wat moet eventueel veranderd worden?
4. **Vrachtwagen parkeren.** Is het beleid nog adequaat? Wat moet eventueel veranderd worden? Als de huidige situatie ongewijzigd blijft, moet er in ieder geval vergunningenbeleid worden opgesteld?
5. **Gereserveerde parkeerplaatsen.** Hoe gaan we om met gereserveerde parkeerplaatsen zoals voor deelauto's, artsen, personeel van de reddingbrigade, opladen van auto's etc.
6. **Hoe gaan we om met het parkeren in de berm.** Welk beleid voeren we, hoe kunnen we het parkeren verbieden, in welke gevallen maken we het parkeren fysiek onmogelijk.

Communicatie

Omdat parkeren een maatschappelijk en bestuurlijk gevoelig onderwerp is, moet duidelijk gecommuniceerd worden waar wel en waar geen inspraak op verleend wordt.

We stellen een participatieplan op. Hierbij maken we gebruik van het participatiekompas.

Financiën

Het opstellen van het parkeerbeleid wordt uitbesteed aan een gespecialiseerd verkeersadviesbureau. Hiervoor zullen meerdere offertes worden aangevraagd.

In de begroting voor 2023 zal dit project worden opgevoerd. De kosten zijn globaal geraamd op € 60.000,--

Uitvoering

Het opstellen van het parkeerbeleid wordt uitbesteed aan een gespecialiseerd verkeersadviesbureau.

Er wordt een ambtelijke projectgroep ingesteld die het opstellen van het parkeerbeleid begeleidt. In deze projectgroep nemen deel:

- KCC
- Beheer
- Verkeer
- Handhaving
- Economie
- Communicatie

Planning

Het project bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Goedkeuring van deze startnotitie door de raad (oktober 2022).
2. Aanvraag offertes bij diverse adviesbureaus (oktober 2022).
3. Aanvraag krediet bij gemeenteraad (meenemen in begroting 2023).
4. Start project (na goedkeuring begroting 2023, januari 2023).
5. Opstellen communicatieplan (januari 2023).
6. Houden parkeertellingen/ opstellen concept parkeernota (januari – augustus 2023).
7. Vrijgeven concept parkeernota voor inspraak (september 2023).
8. Inspraak concept parkeernota (oktober 2023).
9. Vaststelling parkeernota door gemeenteraad (december 2023).