

MOTIE onderzoek naar invoering 30 km/uur binnen de bebouwde kom.

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 14 december 2021;
gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

- In de Tweede Kamer is op 27 oktober 2020¹ een motie is aangenomen om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, waarbij lokaal beredeneerd afgeweken kan worden. Met andere woorden de standaard maximumsnelheid in de bebouwde kom moet omlaag naar 30 km/uur.
- Tijdens de commissievergadering Fysieke Leefomgeving van 2 december 2021 door diverse fracties en de wethouder is aangegeven dat het de voorkeur verdient om inderdaad de gehele gemeente 30 km zone te maken.
- De invoering van 30 km voor de hele gemeente de duidelijkheid voor inwoners en bezoekers vergroot en handhaving vergemakkelijkt.
- Diverse gemeenten inmiddels zijn overgegaan tot invoering van 30 km in de gehele gemeente.
- Veilig Verkeer Nederland voorstander is om 30 km/uur als standaard in de bebouwde kom in te voeren. VVN vindt dat dit zo snel mogelijk geïmplementeerd moet worden. Simpelweg omdat dit aantoonbaar kan zorgen voor veel minder verkeersslachtoffers (aldus VVN).
- Een limiet van 30km/u ook gunstige effecten heeft op de leefbaarheid: minder geluidsoverlast, betere overstekbaarheid van de straten en lagere uitstoot van uitlaatgassen.
- Invoering van 30 km/uur gunstig effect heeft op de verkeersdeelnemers en bijdraagt aan veilige verkeerssituatie rond scholen en routes voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.
- Een gelijkmatige snelheid draagt bij aan efficiënte doorstroming, verkeersveiligheid en milieueffecten.
- In het verleden al besluiten zijn genomen om de verkeerssnelheid in een groot aantal straten te verminderen van 50 naar 30 km/uur.

¹ [Maatregelen verkeersveiligheid | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)

Verzoekt het college:

- De mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur te onderzoeken en de raad hiervoor een aanpak uiterlijk 1 maart 2022 voor te leggen.
- Uit het Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar project 4: Juiste balans 50 km/u en 30 km/u wegen, onderdeel te laten zijn van dit onderzoek en de verdere uitwerking.
- De raad vervolgens over de mogelijkheden te informeren voor 1 september 2022.
- De wegen waarvoor in het verleden is besloten om de snelheid te wijzigen van 50 naar 30 km/uur (zoals het zuidelijk gedeelte van de Storm van 's-Gravesandeweg) ook als zodanig herkenbaar te maken en in te richten. Eventuele verkeersveiligheidsmaatregelen op kruispunten gelijktijdig aan te pakken (zoals Ridderlaan-Montessorischool en Duynsteelaan-Jagerslaan).

Toelichting:

De verkeersveiligheid is gebaat bij een maximale snelheid van 30 km/uur voor gemotoriseerd verkeer. Dat geldt in het algemeen en met name rond locaties waar kinderen aanwezig zijn zoals scholen, sportverenigingen en kinderspeelplaatsen. Daarnaast draagt een lagere maximumsnelheid in de gehele bebouwde kom bij aan verkeersveiligheid voor langzaam verkeer deelnemers zoals voetgangers en fietser. De eenduidigheid voor inwoners en bezoekers vergroot als een één maximumsnelheid voor alle wegen binnen de bebouwde kom geldt.

Om te kunnen bepalen welke inzet nodig is om de maatregel effectief in te voeren vooruitlopend op of direct na een eventuele wetswijziging is een verdiepingsslag nodig waarbij de gehele gemeente in samenhang moet worden gezien.

B. Boon, Lokaal Wassenaar

B. Menken, VVD

H. Mulder, Fractie Mulder

W. Koetsier, CDA

M. Gout, D66