

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Zaaknummer: z/22/066659/316983
Datum collegebesluit: dinsdag 13 september 2022
Datum commissievergadering: maandag 3 oktober 2022
Datum raadsvergadering: dinsdag 18 oktober 2022

Soort Voorstel: Adviesnota
Onderwerp: Startnotitie "Nota parkeerbeleid"
Portefeuillehouder: Wethouder van Sloten
Programma: Programma 5: Natuur, klimaat en mobiliteit

Kernboodschap: Het huidige parkeerbeleid van de gemeente Wassenaar is verouderd en geeft onvoldoende duidelijkheid over het parkeren in de openbare ruimte. Het college wordt voorgesteld in te stemmen met deze startnotitie "Nota parkeerbeleid" waarin wordt beschreven hoe nieuw parkeerbeleid wordt opgesteld.

Bijlagen: Bijlage 1: Startnotitie "Nota parkeerbeleid"

Stukken ter inzage: Nee
De startnotitie "Nota Parkeerbeleid" vast te stellen.

Beslispunten:

Relatie met:

- Agendapunt: *(bijv. een aangehouden stuk of een stuk wat nog moet komen of al geweest is)*
- Toezegging:
- Amendement/motie:
- Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Startnotitie "Nota parkeerbeleid"

Samenvatting

Het parkeerbeleid dat de gemeente Wassenaar kent is gedateerd en dit leidt tot steeds meer knelpunten. In de startnotitie is beschreven hoe we het parkeerbeleid willen actualiseren.

De knelpunten zijn:

1. Het parkeernormenbeleid is marginaal.
2. Er is nauwelijks zicht op de actuele parkeerdruk in Wassenaar.
3. Blauwe zone Centrum.
4. Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.
5. Vrachtwagen parkeren.
6. Bijzondere parkeerplaatsen.
7. Parkeren in de bermen.
8. Parkeren bij werkzaamheden.
9. Parkeren bij recreatiegebieden.

Beoogd effect

Op een gestructureerde wijze het parkeerbeleid te actualiseren.

Argumenten

1.1 Het huidige parkeerbeleid is een belemmering voor de omgevingsvergunningen.

Het huidige parkeerbeleid is een beperkende factor bij het afgeven van vergunningen, of kan een negatief effect hebben, omdat onvoldoende rekening wordt gehouden met gebiedspecifieke omstandigheden.

1.2 Klachten over te hoge parkeerdruk kunnen niet goed worden beoordeeld.

Met name in het centrum zijn er klachten over te hoge parkeerdruk. Omdat we geen inzicht hebben in de parkeerdruk en de effectiviteit van het huidige parkeerbeleid kunnen we deze klachten niet goed beoordelen.

1.3 Vergunningensysteem voor vrachtwagens nooit ingevoerd.

In 2017 is besloten een vergunningensysteem voor vrachtwagens in te voeren maar dit is nooit geëffectueerd. Op bedrijventerrein Maaldrift blijkt dat de invoer van een vergunningensysteem gewenst is.

1.4 Voor bijzondere parkeerplaatsen is geen beleid.

De beoordeling van aanvragen voor bijzondere parkeerplaatsen vindt nu op adhoc basis plaats. Verkeersborden die geplaatst worden hebben geen rechtsgrond, omdat we geen parkeerverordening hebben.

1.5 Klachten over bermparkeren kunnen niet goed beoordeeld worden.

Omdat het parkeren in de berm door jurisprudentie niet langer is verboden is het huidige beleid ontoereikend geworden.

Kanttekeningen

Zie Financiën.

Communicatie/Inwonersparticipatie

In deze fase vindt nog geen communicatie plaats. Zie de startnotitie voor het participatietraject.

Financiën

Het opstellen van het parkeerbeleid wordt uitbesteed aan een gespecialiseerd verkeersadviesbureau. Hiervoor zullen meerdere offertes worden aangevraagd. Omdat er geen budget in de begroting 2022 is opgenomen, wordt voorgesteld om dit project in de begroting 2023 op te nemen.

Risico's

Parkeerbeleid vraagt een breed draagvlak. Door het toepassen van participatie wordt ingezet op een zo breed mogelijk draagvlak.

Duurzaamheid

Bij het opstellen van het parkeerbeleid is duurzaamheid één van de aspecten waarmee rekening wordt gehouden. Door stringenter parkeerbeleid te voeren kan het aantal autoverkeersbewegingen verminderen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester