

AANGENOMEN

VOOR: VVD, Hvd, Lwl, GL, CDA, PvdA,
TEGEN: D66

Amendement Sterke voorkeur voor geen gelede bussen op EBS lijn 43

De gemeenteraad van Wassenaar,

In vergadering bijeen op 23 april 2024;

Gehoord de beraadslagingen;

Wijzigt het raadsbesluit Zienswijze Vervoerplannen MRDH 2025 als volgt:

1. Aan beslispunt 1 toe te voegen:
, met dien verstande dat in de Reactiebrief op de vervoerplannen MRDH 2025 de tekst als volgt wordt gewijzigd:
 - a. Vervang de huidige tekst: "Ondanks het tekort aan chauffeurs kan hierdoor voldoende vervoercapaciteit geboden worden. Gezien het belang van goed openbaar vervoer ondersteunt gemeente Wassenaar de noodzakelijke inzet van gelede bussen."
 - b. Door de volgende tekst: "Buslijn 43 rijdt door woonwijken waarvan niet alle wegen passend zijn voor gelede bussen. Bovendien zijn niet alle rotondes voor gelede bussen ontworpen. De inzet van de gelede bussen gaat op deze plekken ten koste van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Gezien het belang van goed openbaar vervoer geeft de gemeente Wassenaar er de sterke voorkeur aan dat voldoende vervoerscapaciteit wordt gegarandeerd door een verhoogde frequentie van de ritten van lijn 43 tijdens de spits, daarbij rekening houdend met de financiële haalbaarheid van Wassenaar en voldoende inzet van personeel."

Indieners:

Sabrina Everard, CDA Wassenaar

Henri Hendrickx, HartvoorWassenaar

Sonja Hibbert, GroenLinks

Matthijs Stekelenburg, Wassenaarse VVD

Toelichting

De keuze voor het niet meer inzetten van gelede bussen op buslijn 43 is gebaseerd op de geconstateerde problemen met betrekking tot de geschiktheid van de route en de impact op de leefbaarheid van de aangrenzende wijken. Deze buslijn doorkruist namelijk smalle straten in rustige woonwijken, waarbij de gelede bussen van bijna 20 meter lengte niet altijd goed passen. Op de Bellesteynlaan, een weg zonder fietsstroken waar dagelijks veel jongeren naar school fietsen, kan de gelede bus bijvoorbeeld alleen manoeuvreren door beide weghelften te gebruiken.

Een ander punt van zorg is de onmogelijkheid voor gelede bussen de bocht te maken bij de hoek van de Van Cranenburchlaan/Violierenweg. Dit resulteert in het gebruik van het niet-geasfalteerde deel van de Anemonenweg, een weg die niet ontworpen is voor zwaar verkeer. Bewoners hebben aangegeven dat zij ook last ervaren hebben van trillingen die zij in hun huizen voelen en horen en sommige hebben zelfs aangegeven dat zij schade aan hun woningen opgemerkt hebben. Dit is vanzelfsprekend onwenselijk en ondermijnt hun leefbaarheid.

Het aanpassen van de bocht bij de Van Cranenburchlaan/Violierenweg om deze geschikt te maken voor gelede bussen is ook geen haalbare oplossing. Deze bocht is juist zo ontworpen om zwaar en

groot verkeer te ontmoedigen. Een aanpassing zou een onaanvaardbare inbreuk vormen op het welzijn van deze bewoners.

Het niet meer inzetten van gelede bussen op buslijn 43 zal de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de wijken ten goede komen. Wat ons betreft heeft het de sterke voorkeur om afdoende vervoerscapaciteit te (blijven) creëren door de frequentie van de ritten tijdens de spits te verhogen. Dit lijkt ons ook goed haalbaar want EBS heeft immers aangegeven dat het huidige personeelstekort dit jaar opgelost is. Tot slot heeft het college toegezegd te streven naar het maken van afspraken voor speciaal vervoer tussen Den Haag en het internationale onderwijs van het Rijnlands Lyceum om de passagiersaantallen op buslijn 43 te verminderen.