

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Registratienummer: Z/20/041213/179395

Datum collegebesluit: 17 maart 2020

Datum commissievergadering: 22 april 2020

Datum raadsvergadering: 19 mei 2020

Soort Voorstel:

Adviesnota

Onderwerp:

De Verordening tot vijfde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Wassenaar 2015 vast te stellen

Portefeuillehouder:

Wethouder De Ridder

Programma:

Programma 6 Sociaal Domein

Kernboodschap:

Bij het monitoren van de effecten van de invoering van het abonnementstarief is gebleken dat Wmo-cliënten met enkel en alleen een regiotaxipas, dit jaar extra gaan betalen voor het bezit van de pas. Dit is niet wenselijk. Mede naar aanleiding van nieuwe landelijke regelgeving wordt daarom voorgesteld de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening collectief vervoer, de regiotaxi, te laten vervallen. Hiervoor dient de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2015 te worden gewijzigd.

Bijlagen:

Raadsbesluit

Was - wordt lijst

Stukken ter inzage:

Beslispunten:

1. De Verordening tot vijfde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Wassenaar 2015 met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2020 vast te stellen.

Relatie met:

- ☐ Agendapunt:
- ☐ Toezegging:
- ☐ Amendement/motie:
- ☐ Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

De Verordening tot vijfde wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Wassenaar 2015 vast te stellen

Samenvatting

Bij het monitoren van de effecten van de invoering van het abonnementstarief is gebleken dat Wmo-cliënten met enkel en alleen een taxipas dit jaar extra gaan betalen voor de beschikbaarheid van de regiotaxipas.

Per 1-1-2020 is het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015 in werking getreden. In deze publicatie worden de gemeenten opgeroepen om de eigen bijdrage voor het collectief vervoer uit te zonderen van het abonnementstarief, indien deze niet aansluit bij de lokale uitvoeringspraktijk.

Bij de invoering van het abonnementstarief 2020 is in Wassenaar gebleken dat het heffen van een eigen bijdrage voor de regiotaxi niet wenselijk is. In het geval dat de Wmo-client nauwelijks gebruik maakt van het collectief vervoer, is er wel behoefte aan de beschikbaarheid van de regiotaxipas in geval van noodsituaties.

Anticiperend op deze ontwikkelingen heeft de gemeente Wassenaar daarom per 1-1-2020 de eigen bijdrage nog niet gefactureerd voor Wmo-cliënten die (enkel en alleen) de regiotaxipas als maatwerkvoorziening ontvangen.

Het voorstel is om de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening collectief vervoer, de regiotaxi, per 1-1-2020 te laten vervallen en de verordening met terugwerkende kracht vast te stellen.

Beoogd effect

Cliënten met (enkel en alleen) een regiotaxipas als maatwerkvoorziening betalen geen maandelijkse abonnementstarief. Wmo-cliënten betalen dan alleen voor de daadwerkelijk gereden ritten.

Argumenten

1.1 Zonder de voorgestelde wijziging van de verordening Wmo 2015 betalen mensen met een beperking dubbel voor vervoer, ook als ze niet reizen.

Indien we geen beleidswijziging doorvoeren zullen mensen met een beperking dubbel betalen voor het gebruik maken van vervoer. Mensen met een regiotaxipas betalen de eigen bijdrage van €19,- en het tarief van de rit, terwijl mensen zonder een beperking alleen het normale tarief betalen voor het vervoer.

1.2 Er is een substantiële groep personen die de regiotaxipas slechts benut om in eventuele noodgevallen zelfstandig te reizen.

Situatie in 2019

In 2019 betaalden mensen, met enkel en alleen een regiotaxi-pas, het tarief voor de rit van het collectief vervoer én het abonnementstarief van €17,50. Als in de voorafgaande maand niet/nauwelijks gereisd werd, werd achteraf de eigen bijdrage niet geïnd of een lagere eigen bijdrage geïnd. Gemeenten mogen namelijk geen winst maken op de Wmo-voorziening.

De uitvoering had daarom in 2019 de plicht om de niet-reizende cliënt periodiek (vier weken) uit het CAK bestand te halen en hen daarmee in de volgende periode uit te zonderen van de eigen bijdrage. Het CAK int de eigen bijdragen van de Wmo voor de gemeenten. (CAK= Centraal administratiekantoor).

Situatie in 2020

In 2020 is de regelgeving veranderd en is de eigen bijdrage niet meer te wijzigen in een aanpasbaar tarief. Het is een vaststaand abonnementstarief geworden. Dit betekent dat mensen met enkel en alleen een regiotaxipas elke maand €19,- betalen ongeacht of zij wel of niet reizen met de regiotaxi.

Het aantal mensen dat enkel en alleen een regiotaxipas ontvangt en nauwelijks reist is groot. Zij willen over de regiotaxipas beschikken, zodat zij in eventuele noodgevallen zelfstandig kunnen reizen.

- In 2019 waren er **520** mensen met een regiotaxipas.
- Van deze 520 mensen zijn er **420** die wel een pasje hebben maar daar niet of nauwelijks gebruik van maken.

1.3 De financiële consequenties ten opzichte van 2019 zijn gering

Er zijn ca. 100 cliënten van de ca. 520 taxipas-gerechtigden die geregeld reizen met de regiotaxi. Hiervan zijn 54 mensen, die ook andere Wmo-voorzieningen ontvangen. Zij betalen voor alle overige voorzieningen het maximale abonnementstarief van € 19,- per maand.

Er zijn 46 mensen die enkel de Regiotaxi pas ontvangen en daar ook gebruik van maken. De eigen bijdragen van deze groep bedraagt ca. € 10.488,- aan per jaar.

1.4 Het besluit heeft positieve consequenties voor de inwoners van Wassenaar

We kunnen een verordening met terugwerkende kracht vaststellen als het besluit positieve consequenties heeft voor de inwoners van Wassenaar. De inwoners gaan er in sommige gevallen financieel op vooruit. In gevallen dat cliënten meerdere Wmo-maatwerkvoorzieningen ontvangen, blijven de inwoners het algemene tarief van € 19,- betalen voor de maatwerkvoorzieningen.

Burgerparticipatie

n.v.t.

Communicatie

Bekendmaking en publicatie

Na vaststelling door de raad wordt deze verordening bekend gemaakt op de gebruikelijke wijze.

Financiën

Dit voorstel heeft directe financiële consequenties van €10.488 voor zowel de baten als de lasten en wordt daarom opgenomen in de voorjaarsnota. In breder verband wordt dan ook bekeken of de raming van de eigen bijdrage naar aanleiding van dit besluit over het abonnementstarief naar beneden moet worden bijgesteld.

Risico's

n.v.t.

Duurzaamheid

n.v.t.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester