

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

<i>Zaaknummer:</i>	Z/25/107294
<i>Datum collegebesluit:</i>	dinsdag 13 januari 2026
<i>Datum commissievergadering:</i>	dinsdag 10 februari 2026
<i>Datum raadsvergadering:</i>	dinsdag 24 februari 2026
<i>Soort Voorstel:</i>	Adviesnota
<i>Onderwerp:</i>	Opbrengst parkeren aanwenden voor het algemeen belang
<i>Portefeuillehouder:</i>	Wethouder Van Doeveren
<i>Programma:</i>	3 Bestuur en middelen en 5 Natuur, klimaat en mobiliteit
<i>Kernboodschap:</i>	Het betaald parkeren op De Wassenaarse Slag gaat over naar de gemeente en zodoende komen zowel de lasten als de opbrengsten van het parkeren ten goede aan heel Wassenaar. Dit zorgt voor lagere parkeertarief voor de "dagkaart", gemakkelijker parkeren en meer mogelijkheden om bijvoorbeeld met een paardentrailer te kunnen parkeren.
<i>Bijlagen:</i>	Geen
<i>Stukken ter inzage:</i>	Nee
<i>Beslispunten:</i>	Bij dit voorstel horen 3 besluiten: 1 vast te stellen de volgende verordening: Parkeerverordening gemeente Wassenaar. 2 vast te stellen de volgende verordening: Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen De Wassenaarse Slag (Verordening parkeerbelastingen De Wassenaarse Slag). 3 Tarientabel Parkeerbelasting Wassenaar.
<i>Relatie met:</i>	<input type="checkbox"/> Agendapunt: <input type="checkbox"/> Toezegging: <input type="checkbox"/> Amendement/motie: <input type="checkbox"/> Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Opbrengst parkeren aanwenden voor het algemeen belang

Inleiding

In maart 2025 is de Visie voor De Wassenaarse Slag vastgesteld. Met het vaststellen van de Parkeerverordening, de Verordening parkeerbelasting De Wassenaars Slag en de Tarieventabel Parkeerbelasting Wassenaar wordt uitvoering gegeven aan deze vastgestelde visie. Het zorgt ervoor dat de opbrengsten van de parkeerplaatsen, naast de lasten, ook ten goede komen aan heel Wassenaar. Met deze verordening gaan de maximale parkeertarieven per etmaal omlaag en kan het parkeren in de nieuwe situatie beter worden ingericht. Ook wordt parkeren 's nachts verboden en wordt het mogelijk om straks ook makkelijker om met een paard naar het strand te kunnen door paardentrailers buiten het seizoen toe te staan. Omdat de invoering tijd vraagt voor 2027 wordt het besluit nu voorgelegd. Op basis van deze verordeningen kan het college aanvullende besluiten nemen. Na het asfalteren van de parkeerterreinen kan de parkeerbelasting vervolgens per 1 maart 2027 ingaan op De Wassenaarse Slag.

Beoogd effect

Een duurzaam en toekomstgericht beheer van De Wassenaarse Slag waarbij de opbrengsten ten goede komen aan heel Wassenaar.

Argumenten

1.1 en 2.1 en 3.1 De gemeente krijgt hiermee invloed op de parkeerplaatsen en -tarieven

De gemeente is verantwoordelijk voor het groot onderhoud en vervangen van het asfalt op de parkeerplaatsen. Met de invoering van betaald parkeren via de gemeente krijgt de gemeente ook direct invloed op de opbrengsten van de parkeerplaatsen of de tarieven, die tegenover de kosten staan. De inkomsten uit de exploitatie komen dus beschikbaar voor het onderhoud van De Wassenaarse Slag en de Wassenaarders. Conform het profijtbeginsel worden de beheer- en onderhoudskosten van het parkeren gedragen door de gebruiker (de automobilist) en komen deze in mindere mate ten laste van de algemene middelen. De bewaakte fietsenstalling kan hier bijvoorbeeld van betaald worden.

1.2, 2.2 en 3.2 Het is onderdeel van de bredere beweging langs de hele kust dat openbare gelegenheden en schaarse ruimte weer terugkomen naar de gemeenten

Op diverse plekken langs de kust zijn de parkeerterreinen in handen van de gemeente en wordt de exploitatie ervan niet aan derden uitbesteed. Dat zal straks ook in Wassenaar het geval zijn.

1.3 Deze verordening legt de basis voor het verlenen van parkeervergunningen

Bij het invoeren van betaald parkeren in de openbare ruimte voor De Wassenaarse Slag behoort ook de mogelijkheid om een vergunning te verkrijgen voor een bepaalde periode; vergelijkbaar met de mogelijkheid die er nu is om een jaarkaart te kopen. Met deze parkeerverordening wordt een juridische basis gelegd voor parkeervergunningen in de gemeente Wassenaar.

1.4 Met deze parkeerverordening wordt een parkeervergunning voor Wassenaarders mogelijk

Momenteel is het mogelijk een jaarkaart te kopen voor het parkeren op De Wassenaarse Slag. Omdat de parkeerterreinen in 2027 openbaar gebied zullen worden, hoort daar een vergunningstelsel bij. Wassenaarse inwoners kunnen straks per adres een inwonervergunning kopen voor een jaar.

Met deze algemene parkeerverordening wordt het weliswaar mogelijk om een deel van de parkeerplaatsen te reserveren alleen voor vergunninghouders (bord E09), maar voor De Wassenaarse Slag zal niet ingestoken worden op het reserveren van parkeerplaatsen voor inwoners, bedrijven of medewerkers van de bedrijven met een parkeervergunning. Het hebben van een vergunning betekent niet dat iemand ook recht heeft op een parkeerplek. Dat is vergelijkbaar in andere gemeenten waar gewerkt wordt met betaald parkeren en vergunningen.

De houders van een vergunning gekoppeld aan de Gehandicapten Parkeerkaart (GPK) kunnen op basis van de GPK gebruik maken van de daarvoor specifiek gereserveerde parkeerplaatsen.

1.5, 2,3 en 3.3 Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de Visie voor De Wassenaarse Slag

Met dit besluit geven we uitvoering aan de ambities zoals vastgesteld op 4 maart 2025 met de Visie op De Wassenaarse Slag. De gemeenteraad heeft daarbij besloten dat de gemeente de parkeervoorzieningen gaat exploiteren, inclusief de gratis bewaakte fietsenstalling, waarbij structureel middelen beschikbaar komen voor duurzaam beheer van het gebied. Om dit mogelijk te maken is de nota Verordening Parkeerbelasting voor De Wassenaarse Slag noodzakelijk.

De belastingheffing zal op basis van de verordening in gaan op 1 maart 2027. Op 1 januari 2027 wordt het "Parkeerterrein De Kuil" in beheer genomen bij de gemeente en afgesloten om deze allereerst te voorzien van nieuw asfalt. Beoogd wordt op 1 maart dat terrein open te stellen. Op 1 maart 2027 wordt dan ook "Parkeerterrein Zeelust" in beheer genomen bij de gemeente en eveneens voorzien van nieuw asfalt en heringericht. Beoogd is voor het zomerseizoen van 2027 alle werkzaamheden uitgevoerd te hebben.

2.4 Met parkeerbelasting kan gestuurd worden op de parkeerbehoefte

Er wordt gestuurd op de vervoerswijzenkeuze en parkeerbehoefte door het door de gemeenteraad (bij amendement) vastgestelde aantal parkeerplaatsen. Daarnaast wordt er gestuurd op de vraag naar parkeergelegenheid door middel van de parkeerbelasting.

Door de bewaakte fietsenstalling gratis aan te bieden naast het parkeren, waarvoor parkeerbelasting betaald moet worden, wordt het fietsen gestimuleerd. Voor degene die de auto nodig heeft, blijft er de mogelijkheid om de auto te parkeren dicht bij het strand.

Prijsregulering voorkomt ook oneigenlijk gebruik en waarborgt ook de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor de bezoeker. Hiermee wordt voorkomen dat het terrein dichtslibt met langparkeerders die geen economische meerwaarde leveren voor de omgeving. Door de invoering van parkeerbelasting voor het parkeergebied kan gehandhaafd worden op het parkeerregime door middel van naheffingsaanslagen. De opbrengsten hiervan stromen terug naar de gemeente.

De tariefstructuur gaat uit van betaling per uur met een maximum per etmaal (als vervanging van de dagkaart). De inning verloopt via een modern, digitaal systeem op basis van kentekenregistratie, gekoppeld aan het Nationaal Parkeerregister (NPR). Door het terrein aan te wijzen als fiscale parkeerlocatie wordt betalen via apps mogelijk. Dit verhoogt het gebruiksgemak voor de bezoeker aanzienlijk en verlaagt de investeringskosten in veel fysieke betaalautomaten en infrastructuur.

Gemeentelijke exploitatie van de parkeervoorzieningen is noodzakelijk om effectief te kunnen sturen op het gebruik van de openbare ruimte. Het invoeren van een fiscaal regime (betaald parkeren) is hierbij een essentiële randvoorwaarde. Zonder dit instrumentarium ontbreken de middelen om de parkeerdruk adequaat te reguleren.

3.4 De tarieven zijn overeenkomstig de Visie op De Wassenaarse Slag en het tarief per etmaal is lager voor het zomerseizoen 2027 dan in 2025

De tarieven die voor het parkeren gehanteerd zullen worden zijn overeenkomstig de vastgestelde Visie op de Wassenaars Slag en zijn marktconform. Het maximale tarief per etmaal in het zomerseizoen van € 15 voor 2027 is daarmee lager dan het maximale tarief dat momenteel geldt voor het parkeren van € 20.

3.5 De tarieven voor de vergunningen zijn overeenkomstig de Visie

Het college gaat door middel van een nog te nemen Besluit uitgifte parkeervergunningen Wassenaar de uitgifte van vergunningen regelen en stelt daarbij de specifieke regels voor het verkrijgen van de vergunningen. De raad stelt nu wel de tarieven voor de vergunningen vast.

In de Visie op de Wassenaars Slag is opgenomen "*Een ontheffing (of parkeervergunning) voor inwoners van Wassenaar; nu bedraagt het tarief hiervoor € 200,- per jaar*". Met het vaststellen van de tarieventabel wordt mogelijk gemaakt dat de Wassenaarse inwoners per adres in 2027 een parkeervergunning kunnen verkrijgen voor een jaar voor wederom € 200.

Ook de inwoners van Wassenaar die houder zijn van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK), kunnen deze vergunning aanvragen voor hetzelfde tarief en daarmee gebruik maken van de faciliteiten, zoals opgenomen in de Visie op De Wassenaarse Slag:

het realiseren van voldoende parkeerplaatsen op het nieuwe duinplein voor mensen die slecht ter been zijn, inclusief faciliteiten die maken dat deze mensen het strand op een makkelijke en veilige manier kunnen bereiken (deelgebied C in de visie).

Mensen die slecht ter been zijn en in het bezit van een gehandicapten parkeerkaart (GPK) kunnen gebruik maken van de specifieke parkeerplaatsen voor de houders van een GPK. Ze kunnen ook, net als alle andere gebruikers van De Wassenaarse Slag, ervoor kiezen het uur- of etmaaltarief te betalen.

Voor de bedrijven die gevestigd zijn op De Wassenaars Slag, zoals in de paviljoens en kiosken, worden specifieke vergunningsvormen mogelijk gemaakt, waaronder bedrijfs- en medewerkersvergunningen voor respectievelijk € 200 en € 70. Met deze tarieven en de beschikbaar te stellen aantallen, zullen de parkeerlasten voor de ondernemers vergelijkbaar zijn met de huidige situatie.

De hulpdiensten, zoals de politie en de Wassenaarse Reddingsbrigade, kunnen indien zij voor de uitvoering van hun werkzaamheden hun (motor)voertuigen op De Wassenaarse Slag moeten parkeren, gratis gebruik maken van de specifiek voor de hulpdiensten gereserveerde plekken.

Het systeem van vergunningen is voor de gemeente passend binnen de exploitatie op basis van de Visie op De Wassenaarse Slag.

3.6 De tarieven worden per jaar vastgesteld

De tarieventabel is gericht op het jaar 2027. Gezien de forse wijziging in het stelsel en de benodigde voorbereidingstijd is het goed om tijdig helderheid te verschaffen met betrekking tot de invoering. Jaarlijks kan de raad de tarieven voor het jaar erop vaststellen en zo nodig bijstellen. Dat wordt democratisch en openbaar besloten.

Kanttekeningen

1.1, 2.1 en 3.1 Uitwerking van de uitvoering van betaald parkeren wordt verder vormgegeven in collegebesluiten

Als de gemeenteraad in februari besluit over de verordeningen, dan kan het college mede op basis van die verordeningen in de maanden daarop o.a. besluiten over:

- Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting;
- Besluit tot aanwijzen van gebieden en weggedeelten voor parkeren door vergunninghouders;
- Besluit uitgifte parkeervergunningen Wassenaar.

Daarnaast moeten er nog een of meerdere (verkeers)besluiten genomen worden voor het (betaald) parkeren op De Wassenaarse Slag, die zijn gemandateerd door het college via de Mandaatregeling college en burgemeester gemeente Wassenaar 2024.

Ook zullen organisatorische maatregelen getroffen moeten worden om het verlenen van parkeervergunningen te regelen. Het verlenen van parkeervergunningen is nieuw voor de gemeente Wassenaar en zal ook in de organisatie ingebed moeten worden. Dat vraagt tijd en zal ook in de loop van 2026 geregeld moeten worden. Daarom is het wenselijk om de verordening nu voor te leggen aan de gemeenteraad. Ook zal met de Belasting Samenwerking Gouwe-Rijnland (BSGR) afspraken gemaakt moeten worden over de heffing en invordering van de belasting.

Bij de nadere besluitvorming wordt rekening gehouden met een aantal al bij de Visie op De Wassenaarse Slag vastgestelde kaders. Daarbij zal de verdere besluitvorming zich baseren op de volgende uitgangspunten:

Parkeren 's nachts is verboden

Het parkeren gedurende de nacht, teneinde daar ook te overnachten, zal worden verboden. Het overnachten en de openbare terreinen als slaappleaats gebruiken, kan worden verboden met een collegebesluit.

Ruimte om te parkeren met paardentrailers

Er is een behoefte om te kunnen parkeren met paardentrailers. Het college wil het mogelijk maken dat buiten het zomerseizoen (15 mei tot en met 15 september) ook auto's met paardentrailers kunnen parkeren op de parkeerterreinen. Nu is dat niet toegestaan, terwijl het rijden met paarden op het gehele strand wel is toegestaan buiten het zomerseizoen. Voor het parkeren van de trailers moet daarbij wel voor het aantal parkeerplaatsen worden betaald, dat in gebruik worden genomen.

2.2 De exacte gevolgen van naheffingstoelagen zijn pas eind 2026 duidelijk

Kosten voor de naheffingsaanslagen 2027, oftewel de boetes voor niet betalen, kunnen pas eind 2026 definitief worden vastgesteld. Hiervoor moeten de kostencomponenten, voortvloeiend uit het nog te nemen Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Wassenaar, eerst worden opgenomen in de primaire begroting 2027. Eveneens zal de minister het maximale bedrag aan kosten dat in rekening gebracht mag worden pas in oktober 2026 vaststellen.

Uitvoering: Financiën

De actuele tarieven en kostencomponenten van de naheffingsaanslag worden verwerkt in de Begroting 2027.

De in de verordening genoemde bedragen zijn in lijn met de financiële uitgangspunten van de vastgestelde Visie op De Wassenaarse Slag.

Uitvoering: Juridisch kader

Artikel 216, 225 en 234 Gemeentewet jo Artikel 2 en 3 Besluit gemeentelijke parkeerbelasting.

Uitvoering: Communicatie, Bekendmaking en Inwonersparticipatie

Bij de kaderstellende Visie op De Wassenaarse Slag heeft brede stakeholder- en inwonerparticipatie plaatsgevonden. Bij het opstellen van deze verordeningen heeft op onderdelen overleg plaatsgevonden met de strandondernemers.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester