

AMENDEMENT – geen (her)aanleg nauwelijks gebruikte haakse parkeerplaatsen Wassenaarse Slag

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 4 maart 2025, gehoord de beraadslagingen,

wijzigt het ontwerpbesluit Z/24/091331 over de visie voor de Wassenaarse Slag als volgt:

besluit:

1. Het vaststellen van de 'Visie voor De Wassenaarse Slag' (bijlage 1);

wordt gewijzigd in:

1. Het vaststellen van de 'Visie voor De Wassenaarse Slag' (bijlage 1) met dien verstande dat de volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

Pagina	Huidige tekst (was)	Gewijzigde tekst (wordt)
50	Bij uitzonderlijke drukte kan zelfs uitgeweken worden in de berm.	-
50	Bij heel grote drukte kunnen de parkeerplaatsen langs De Wassenaarse Slag worden gebruikt. Totaal zijn er maximaal 837 (auto)parkeerplaatsen beschikbaar.	In totaal zijn er maximaal 734 autoparkeerplaatsen beschikbaar, waarvan 705 betaald parkeren, 12 mindervalide parkeren en 17 calamiteitenverkeer parkeren.
51	Parkeeraantallen huidig: 198 (ca.) Fietsparkeerplaatsen 193 Parkeren haaks langs de weg 184 Betaald parkeren Zeelust, waarvan 8 Mindervalide parkeerplaatsen 561 betaald parkeren De Kuil Totaal autoparkeren huidig: 946 NB: tijdens de herasfalteringswerkzaamheden in 2025 zouden er 126 pp verwijderd worden (parkeren langs De Wassenaarse Slag): na de werkzaamheden zouden er dus 820 pp beschikbaar zijn. Parkeeraantallen planvoorstel: 674 (ca.) fietsparkeerplaatsen 37 Scooter parkeerplaatsen 17 Langsparkeren calamiteitenverkeer 103 (ca.) Betaald parkeren haaks langs de weg 144 Betaald parkeren Zeelust, waarvan 12 Mindervalide parkeerplaatsen 561 betaald parkeren De Kuil Totaal autoparkeren nieuw: 837	Parkeeraantallen huidig (inclusief al geplande verwijdering van 126 parkeerplaatsen haaks langs de weg): 198 (ca.) fietsparkeerplaatsen 50 betaald parkeren haaks langs de weg 17 langsparkeren calamiteitenverkeer 184 betaald parkeren Zeelust 8 mindervalide parkeerplaatsen 561 betaald parkeren De Kuil Totalen per categorie huidig: Fiets- en scooterparkeren: 198 Mindervalide autoparkeren: 8 Calamiteitenverkeer parkeren 17 Betaald autoparkeren: 795 Parkeeraantallen planvoorstel: 674 (ca.) fietsparkeerplaatsen 37 scooterparkeerplaatsen 17 langsparkeren calamiteitenverkeer 144 betaald parkeren Zeelust 12 mindervalide parkeerplaatsen 561 betaald parkeren De Kuil Totalen per categorie planvoorstel: Fiets- en scooterparkeren: 711 (= + 513) Mindervalide autoparkeren: 12 (= + 4) Calamiteitenverkeer parkeren: 17 (= +0) Betaald autoparkeren: 705 (= - 90)
52	22. Overloop parkeerplaatsen 23. Langsparkeerplaatsen tbv calamiteitenverkeer 24. Standplaats voor bussen 25. Parkeerplaatsen invalide 26. Laden- en lossenzone 27. Themaroutes nog nader te bepalen	22. Langsparkeerplaatsen t.b.v. calamiteitenverkeer 23. Standplaats voor bussen 24. Parkeerplaatsen mindervalide 25. Laden- en lossenzone 26. Themaroutes nog nader te bepalen

56	In de asfalteringswerkzaamheden zouden aanvankelijk de haakspaarkeerplaatsen verwijderd worden. Ten behoeve van de parkeeropvang tijdens piekdagen is ervoor gekozen deze parkeerplaatsen te behouden. Deze parkeerplaatsen worden uitsluitend tijdens de piekdagen opengesteld.	-
57	Een overzicht van de nieuwe parkeeraantallen: 674 (ca.) Fietsparkeerplaatsen 37 Scooter parkeerplaatsen 17 Langsparkeren calamiteitenverkeer 103 (ca.) Betaald parkeren haaks langs de weg 132 Betaald parkeren Zeelust, 12 Mindervalide parkeerplaatsen Zeelust 561 betaald parkeren De Kuil Totaal autoparkeren: 837 parkeerplaatsen	Een overzicht van de nieuwe parkeeraantallen: 674 (ca.) fietsparkeerplaatsen 37 scooterparkeerplaatsen 17 langsparkeren calamiteitenverkeer 144 betaald parkeren Zeelust 12 mindervalide parkeerplaatsen 561 betaald parkeren De Kuil

besluit:

4. het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van €2.798.750,- voor realisatie van de voorgestelde nieuwe inrichtingsmaatregelen [...].

wordt gewijzigd in:

4. het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van €2.558.750,- voor realisatie van de voorgestelde nieuwe inrichtingsmaatregelen [...].

Toelichting op het amendement:

- Belanghebbenden bij het strand en de gemeenteraad van Wassenaar hebben zich herhaaldelijk uitgesproken over de verkeersonveilige werking van de bestaande haaks liggende overloopparkerplaatsen voor piekdagen aan de noordzijde van de weg. Daarom is al eerder besloten 126 van de parkeerplaatsen aan de noordzijde te verwijderen bij de al geplande asfalteringswerkzaamheden. Hierbij werd ook gedacht aan het introduceren van een veilige wandelroute langs de noordzijde van de weg tussen hotel Duinoord en het strand.
- De haakse overloopparkerplaatsen zijn niet alleen onveilig, zij zijn ook van minieme toegevoegde waarde. Zij worden gemiddeld genomen minder dan 10 dagen per jaar geopend. De nieuwe strandvisie ziet daarnaast op het beter faciliteren van (elektrisch) fiets en scooterparkeren en het tijdiger en duidelijker informeren over verwachte parkeerdruk en alternatieven. Het verminderen van parkeerplaatsen specifiek voor piekdagen past in de visie die inzet op het stimuleren van duurzame mobiliteit.
- Het opnieuw aanleggen van haakse overloopparkerplaatsen aan de zuidzijde (in plaats van aan de noordzijde) van de weg past naast de veiligheidsoverwegingen onvoldoende in de strandvisie die sterk inzet op natuurbehoud en natuurversterking, waaronder het stimuleren van duurzame mobiliteit.
- Het niet opnieuw aanleggen van haakse overloopparkerplaatsen aan de zuidzijde van de weg scheelt een aanzienlijke hoeveelheid asfalteringswerkzaamheden. Dit betekent minder opoffering van onze natuur voor asfalt en het niet asfalteren van de zuidzijde van de weg bespaart daarnaast €240.000,- aan investeringskosten.

- Dit amendement behoudt voldoende betaalde autoparkeerplaatsen, verbetert de verkeersveiligheid en draagt meer bij aan bescherming van ons Natura2000 gebied. Daarnaast bespaart het €240.000 op de totale plankosten.

Ondertekening:

GroenLinks
Sonja Hibbert



D66
Rogier Krabbendam



VVD
Matthijs Stekelenburg



CDA
Jan Stallinga

