

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/24/085613
Documentnummer:
Onderwerp: Periodieke rapportage afvalinzameling
Bijlage(n): *Bijlage 1: Opdrachtgeversrapportage Wassenaar januari t/m april 2024*

Geachte Raad,

Via deze informatiebrief wordt u, zoals te doen gebruikelijk, geïnformeerd over een aantal recente ontwikkelingen op het gebied van afval. Avalex rapporteert periodiek aan de gemeente over de afvalinzameling in Wassenaar. Het is standaardbeleid dat de opdrachtgeversrapportage van Avalex ter informatie wordt doorgestuurd naar de raad, middels een begeleidende raadsinformatiebrief. In deze brief wordt ingegaan op de volgende onderwerpen:

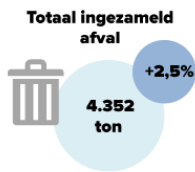
1. Kernprestaties januari – april 2024..... 1
2. Lokale ontwikkelingen..... 3
3. (Intern)nationale ontwikkelingen 5

1. Kernprestaties januari – april 2024

1.1 Totaal ingezameld afval

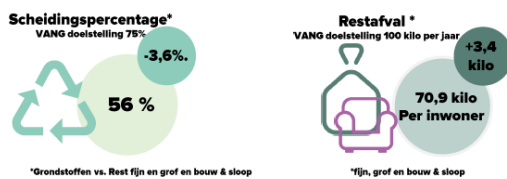
In de eerste vier maanden van dit jaar is de hoeveelheid ingezameld afval binnen gemeente Wassenaar toegenomen met 2,5% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Deze toename ligt

in lijn met 2,7% die gemiddeld genomen over het Avalex-gebied terug te zien is.



1.2 Scheidingspercentage en restafval

Er is een toename te zien van 3,4 kilo restafval per inwoner ten opzichte van de eerste vier maanden van vorig jaar. Daarnaast is het scheidingspercentage afgenomen met 3,6%. Hieruit kan opgemaakt worden dat de positieve trend van het minderen van restafval en beter scheiden van afval stagneert.



In het gehele Avalex-gebied is met 1,8 kilo en een afname van 0,5% aan scheidingspercentage eveneens een stagnatie te zien, echter is deze stagnatie minder groot (in verhouding tot gemeente Wassenaar).

1.3 Beïnvloedbare meldingen

Met 287 meldingen in de eerste vier maanden is de stijging met 238% i.v.t. dezelfde periode vorig jaar significant te benoemen. Uit nader onderzoek blijkt dat deze stijging voornamelijk voortvloeit uit twee facetten:

Sensoren en uitval

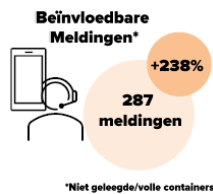
Technische mankementen aan sensoren resulteerde in een minder goed inzicht in de vulgraad van de ondergrondse containers. Daarnaast kampte Avalex met uitval van voertuigen, waarbij krapte in de personele bezetting voor extra vertraging zorgde in het verhelpen van alle eerder genoemde technische mankementen. Het onbedoelde effect hiervan, is dat chauffeurs naar eigen inzicht op basis van ervaringsgegevens routes zijn gaan rijden en een inschatting hebben gemaakt van ledigingen. Met minder efficiënte routes tot gevolg.

Zijbelading

In voorbereiding op de uitrol van het inzamelen met het zijbeladingsvoertuig heeft Avalex de inzamelmomenten voor enkele straten gewijzigd. Hierbij is het voorgekomen dat huisaansluitingen hun mini-container aanboden in een andere straat, waar het inzamelmoment niet was veranderd. Met als resultaat dat container op een verkeerd inzamelmoment werd aangeboden, niet op de route viel en daardoor niet werd geleegd.

Eerder benoemde technische mankementen zijn inmiddels opgelost en ook de wijziging van de inzameldagen zijn doorgevoerd. Naar verwachting gaat het om een momentopname en moet het aantal invloedbare meldingen sterk afnemen.

Ondanks de hoeveelheid meldingen zijn alle meldingen binnen de (in de DVO) gestelde tijd afgehandeld.



1.4 Financieel

Over de eerste vier maanden van het jaar is €54.435 bespaard in vergelijking tot de DVO t/m april 2024.

Door de stijging van de hoeveelheid restafval zijn de verwerkingskosten voor deze stroom hoger uitgevallen dan vooraf begroot. Ook zijn er onverwachte kosten voor het verwerken van (lachgas) drukhouders. Echter, er zijn ook opbrengsten van diverse andere stromen hoger uitgevallen, bleven de vooraf ingeschatte volumes van overige (kosten)stromen achter op de in de DVO opgenomen hoeveelheden en leverde de invoering van de strippenkaart een flinke besparing op. Met als resultaat de eerdergenoemde besparing.

Een uitgebreide toelichting is terug te lezen op pagina 11 van de Opdrachtgeversrapportage (bijlage 1).

2. Lokale ontwikkelingen

2.1 Milieustraat en evaluatie strippenkaart

De invoering van de strippenkaart lijkt haar vruchten af te werpen.

Het aantal bezoeken aan de milieustraat is met 10,6% afgenomen. Daarentegen is het gebrachte volume met 11,5% gestegen in verhouding tot dezelfde periode een jaar eerder. Hieruit kan worden opgemaakt dat inwoners meer leveren op de milieustraat, terwijl het aantal bewegingen naar de milieustraat is afgenomen.

Dit geldt ook voor snoeiafval (groenafval), op pagina 21 van de opdrachtgeversrapportage kunt u terug zien dat het volume snoeiafval met 11,5% is toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

In onderstaande tabel treft u de top 10 van bezoekers over de eerste vier maanden van vorig jaar aan:

Bezoekers (Jan - April) 2023	
Top 10	Bezoeken
Ammonslaantje	50
Johan de Wittstraat	30
Meijboomlaan	24
Hillenaartlaan	23
Berkenlaan	22
Schepenstraat	22
Troelstraweg	22
Zijdeweg	22
s-Heerenbergstraat	20
Achterweg	19

Sinds 2024 is het voor Avalex niet langer mogelijk om een overzicht op gemeenteniveau te produceren. Onderstaand overzicht betreft een top 10 uit het gehele Avalex-gebied over de eerste vier maanden van dit jaar. Het valt op dat het gemiddelde aantal bezoeken sterk is gedaald en adressen uit de lijst van 2023 niet langer voorkomen in de lijst van 2024.

Bezoekers (Jan - April) 2024	
Top 10	Bezoeken
Buitenwatersloot, Delft	15
Ricardishof, Delft	15
Admiraal Helfrichlaan, Wassenaar	15
Blauwe Zegge, Rijswijk	14
Hyacinthstraat, Wassenaar	13
Hugo de grootstraat, Delft	12
Herman Gorterhof, Delft	12
Van Polenpark, Wassenaar	12
Burchtlaan, Wassenaar	11
Rozeveldlaan, Wassenaar	10

2.2 Zijbelading

Na het vaststellen van de aanwijsbesluiten van de eerste drie wijken de Paauw, Oud Wassenaar en Drie Papegaaien is overgegaan tot het operationeel uitrollen van de zijbelading in deze drie wijken.

Hierbij is Avalex (intern) tegen diverse operationele problemen aangelopen, waardoor het project enige vertraging heeft opgelopen. Inmiddels hebben alle inwoners van eerdergenoemde wijken een brief ontvangen waarin de start van 5 augustus 2024 bekend is gemaakt.

2.3 Communicatieplan Afval

Inmiddels wordt er iedere eerste week van de maand een informatief stuk omtrent afval gepubliceerd in de lokale krant. Hierin nemen we inwoners mee in de wondere wereld van afval.

Daarnaast kunt u op de digitale borden binnen Wassenaar informatie terugvinden met als doel de hoeveelheid GFT in het restafval te verminderen.



3. (Intern)nationale ontwikkelingen

3.1 Lachgascilinders

In het Avalex-gebied worden zeer veel illegale lachgascilinders in het restafval aangetroffen. Avalex-gemeenten worden hiermee bestempeld als "hofleverancier". Om een uitweg hierin te vinden hebben we in een gezamenlijke sessie, met naast beleidsmedewerkers ook gemeentelijke collega's van handhaving en buurtbeheer een lokale toolkit "Aanpak lachgascilinders" ontwikkeld. Verder werkt een kerngroep met vertegenwoordiging vanuit alle Avalex-gemeenten en Avalex aan verschillende maatregelen om te voorkomen dat lachgascilinders in het restafval en daarmee de AEC (verbrandingscentrale) terecht komen.

Denk hierbij aan:

- Extra kraan sortering om cilinders uit het restafval te halen;
- Voorsortering van restafval;
- Verkennende gesprekken met producenten van sensoren om sporen van lachgas in het restafval op te speuren;
- Het traceren van dumpplekken. Indien dit ondergrondse containers betreffen kunnen deze voorzien worden van een sticker waarop gewezen wordt dat drukhouders ingeleverd dienen te worden op de milieustraat;
- Verkennen of het wenselijk is dat drukhouders anoniem aangeboden kunnen worden op de milieustraat.

Daarnaast wordt door de VNG en NVRD gelobbyd bij het Rijk voor financiële overheidssteun vanwege de extra kosten. Dit loopt echter erg stroef en daarom onderzoeken de VNG en NVRD parallel hieraan of hun leden openstaan voor een juridische procedure hierover ('bodempcedure').

Op pagina 7 van de opdrachtgeversrapportage is terug te zien dat er binnen gemeente Wassenaar relatief weinig lachgascilinders worden ingeleverd. Daarbij is de kans dat een eventuele lachgascilinder (afkomstig vanuit gemeente Wassenaar) in de AEC beland nagenoeg nihil. Het

restafval van gemeente Wassenaar wordt namelijk nog nagescheiden op kunststoffen. Eventuele lachgascilinders moeten gedurende dit proces worden verwijderd.

3.2 Marktontwikkeling grondstofprijzen

De markt voor het verwerken van afvalstoffen/grondstoffen is altijd in beweging. In de eerste maanden van 2024 heeft Avalex de opbrengsten van papier zien stijgen en is hout (na een eenmalige opbrengst vorig jaar door marktwerking vanwege gestegen energieprijzen) weer een "kostenstroom". Bij metalen, wit en bruingoed (AEEA) en glas waren in deze periode geen noemenswaardige fluctuaties.

3.3 Ontwikkelingen verpakkingsdossier

Gemeenten hebben gezamenlijk de handen ineengeslagen door middels de NVRD en VNG de Ketenovereenkomst Verpakkingen op te zeggen.

Verbeteringen van de afspraken in de Ketenovereenkomst Verpakkingen zijn nodig om te voorkomen geconfronteerd te (blijven) worden met kosten, die bijvoorbeeld voortvloeien uit calamiteiten bij de sortering en (na)scheiding van verpakkingen. Maar ook melden diverse gemeenten dat geldende vergoedingen voor verpakkingsafval niet altijd kostendekkend zijn en dat er bij afkeur geen vergoeding wordt uitgekeerd.

Daarom heeft de VNG de Ketenovereenkomst Verpakkingen met Verpact opgezegd. Met als doel om voor 1 januari 2025 een nieuwe ketenovereenkomst te realiseren.

De samenwerking VNG en NVRD adviseren alle gemeenten om ook de deelnemersovereenkomst voor eind september op te zeggen. De gemeente Wassenaar heeft deze deelnemersovereenkomst al opgezegd.

Meer informatie kunt u teruglezen in de bijgevoegde rapportage van Avalex

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
Burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.